

维亚霍约萨的罗马时期海难

2000年，两个海洋爱好者在阿利坎特的维亚霍约萨市潜水时发现了著名的伯屋费莱尔罗马时期的海难。自那以后，考古学家就努力保护它和研究它。

在公元1世纪，一艘船上载着上百瓶圣油罐，内盛有贵重的在卡迪斯加工的格鲁姆，船可能开往罗马。

船在阿利坎特海岸对面遇难，这里距离它的目的地还很远。船沉之后，未被埋在淤泥里的船身的木头部分渐渐消失了，这样我们现在可以看到的只有圣油瓶。

圣油瓶中，最上面的圣油瓶由于刮到传统的渔网而慢慢折断弯曲；但是绝大部分都保存的很好。

考古学家在进行了第一次检查之后，证实伯屋费莱尔的残骸体积远远大于西班牙海岸的罗马沉船。

它的体积和承载物让我们把它和大型商船的家庭联系起来，在罗马帝国初期从贝梯卡向罗马航行。

海底的淤泥，不断地在船体残骸上沉积下来，慢慢地将船体埋起来，这样船体下半部分完好无损。

船体残骸的考古研究使我们了解到船身长约27米，主要运载了2500多罐圣油罐。

作为次要承载物，装载了上吨的铅锭，这使船航行时更加平稳。

然而，残骸中的财宝也没有躲过强盗的眼睛，他们盗取并毁坏了很多油瓶，想把它们卖到黑市上去。

考古学家取出了一些偷盗者们遗弃的碎片。

考古研究令我们了解了这艘罗马船的出发港，另外它几乎有两千年的历史了。

为了保护这样一个重要的考古残骸，瓦伦西亚大区开发了一个前卫的计划，那就是搭建一个轻型但结实的架子，给偷盗者制造困难，伯屋费莱尔海难的残骸，从它的保存状况和体积方面来说可被认为是西班牙沿海发现的帝国时期的最重要的遗址。